



Typ / Werft	Auftragsbau von Hinze Mönkebude
Baujahr / Baunummer	1979
Länge x Breite x Tiefgang	9,15 x 2,85 x 1,05
Verdrängung	
Motor	2002R Volvo Penta 18PS
Segelfläche aW	
Zubehör / Bemerkungen	<p>Spie Baum, Rollfock, Pfeifer REff Anlage, Ersatzsegel, Einbaumotor Volvo Penta 2002R 18PS mit Wendegetriebe, Pinnenpilot von Simrad mit separatem Fluxgatekompass im Mast, Fernbedienung (TP30 mit ATC600), 1 Starterbatterie 88AH, 2 Verbraucherbatterie a 180AH, Webasto Dieselheizung 2KW, Bugsprit mit Ankerrolle, Ankerkasten, Badeleiter alles in Edelstahl, Anker, Ankerkette verzinkt 30m Kette (Manuell), diverse Fender und Tauwerk, Kuchenbude, drieflammen Gaskocher und Spüle in Edlestahl mit Glasabdeckung Kühlschränk 64 Ltr, Seetoilette, 50 Ltr. dieseltank(Edelstahl), 100 Ltr. Wassertank mit Druchwasseranlage, elektrische Motorraumventilüftung, Laptop mit Seekarten (Holland und Ostsee), Flachbildschirm (integr. Fernseher) Satelitenanlage. Tiefenmesser (Seafarer analog)</p> <p>Bootstrailer inklusive.</p>
Preis	Winterpreis 6.000,- EUR

Frisia-Yacht-Service bietet gebrauchte Yachten im Kundenauftrage an. Alle Angaben zum Verkaufsobjekt werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Frisia-Yacht-Service übernimmt daher keinerlei Gewähr für die Aktualität, Vollständigkeit und Korrektheit der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen Frisia-Yacht-Service, die sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht worden sind, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich.